YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L. Rincón
Revisó: D. Ramos
Aprobó: A. Avendaño

Código del Documento: FR-SST-00

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

EE-156

Consecutivo	Fecha
	20-06-23

Proyecto / Sede: SDM

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: F4

Lote: 19281

Fecha de Fabricación: 12/2020

Marca: INEAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			N			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓						✓			✓					
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓						✓			✓					
	¿Desgastadas?		L			✓			✓						✓			✓					
	¿Hay torsión, dobleces?					✓			✓						✓			✓					
	¿Presentan suciedad?					✓			✓						✓			✓					
	¿Quemaduras?					✓			✓						✓			✓					
	¿Pérdida de color original?					✓			✓						✓			✓					
	¿Salpicadura de pintura?					✓			✓						✓			✓					
	¿Rigidez por químico solvente?					✓			✓						✓			✓					
	Contaminación por otro químico					✓			✓						✓			✓					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?					✓			✓						✓			✓					
	¿Rotas?					✓			✓						✓			✓					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?				✓			✓						✓			✓						
	¿Presentan corrosión?					✓			✓						✓			✓					
	¿Deformación, fisuras?					✓			✓						✓			✓					
	¿Desgaste de recubrimiento?					✓			✓						✓			✓					
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO				

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:

Lote: N/A.

Fecha de Fabricación:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			N			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						N/A.
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta derretida?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rigidez por químico solvente?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO				

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: J. Ayala
Revisó: D. Franco
Aprobó: A. Gonzalez

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	11	Lote:	19635
Fecha de Fabricación:	01/2021	Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			N			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?				✓			✓						✓									
	¿Presentan corrosión?				✓			✓						✓									
	¿Deformación, fisuras?				✓			✓						✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?				✓			✓						✓									
	¿Funcionamiento correcto?				✓			✓						✓									
	¿Objetos deformados o rotos?				✓			✓						✓									
	Otros:																						
Cintas / Correas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓						✓									
	¿Desgastadas?				✓			✓						✓									
	¿Hay torsión, dobleces?				✓			✓						✓									
	¿Presenta nudos o costas?				✓			✓						✓									
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:
Fecha de Fabricación:		Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			N			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?				✓			✓															
	¿Conectores compatibles?				✓			✓															
	¿Para cada uno de los usuarios de trabajo?				✓			✓															
	¿Garantiza resistencia?				✓			✓															
	¿Suficiente para los usuarios?				✓			✓															
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓															
	¿Desgastadas?				✓			✓															
	¿Libre de nudos y empates?				✓			✓															
	Contaminación por químicos				✓			✓															
	Otros:																						

Estado General	B		R	✓	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	✓		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						N/A
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Este peleg de contra sirve?																						N/A
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contiene rastros por químicos?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Silvio Yomid Rivera Gavel	Nombre y apellidos:	Gustavo Diaz P.
Cargo:	Técnico	Cargo:	Coord. Alturas
Cédula:	79870710	Cédula:	11309296
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar novedades (opción "SI" o "No conforme") en el momento diligencie el numeral NO (casa adelante), en ese caso entregue al Supervisor o encargado quien le dará instrucciones de cómo proceder.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por ambos (2 personas con cada ramal y cada ramal debe tener una distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Código de Ética: YR-REG-12
Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del procedimiento: FR-SEG-26

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

DE156

Consecutivo	Fecha
	2026-2-3

Proyecto / Sede: SDM

Actividad a Realizar: Mantenimiento Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 32 Lote: 6858

Fecha de Fabricación: 05/2020 Marca: Unotec

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M		V			J			V			S			D			Observaciones
		B	NO	N/A	B	NO	B	NO	N/A	B	NO	N/A	B	NO	N/A	B	NO	N/A	B	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?				✓		✓						✓			✓						
	¿Hilos sueltos o rotos?				✓		✓						✓			✓						
	¿Desgastadas?				✓		✓						✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?				✓		✓						✓			✓						
	¿Presentan suciedad?				✓		✓						✓			✓						
	¿Quemaduras?				✓		✓						✓			✓						
	¿Pérdida de color original?				✓		✓						✓			✓						
	¿Soldadura de pintura?				✓		✓						✓			✓						
	¿Rigidez por químico adherido?				✓		✓						✓			✓						
	Contaminación por algún químico				✓		✓						✓			✓						
	Otros:																					
Costuras	¿Desgastadas?				✓		✓						✓			✓						
	¿Rotas?				✓		✓						✓			✓						
	Otros																					
Partes Metálicas	¿Completas?			✓		✓						✓		✓								
	¿Presentan corrosión?				✓		✓						✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?				✓		✓						✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?				✓		✓						✓			✓						
	Otros:																					

Estado General	B	R	M
	X		
Aprobado para su uso	SI		NO
	✓		

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Lote:

Fecha de Fabricación: Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M		V			J			V			S			D			Observaciones
		B	NO	N/A	B	NO	B	NO	N/A	B	NO	N/A	B	NO	N/A	B	NO	N/A	B	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																					N/A.
	¿Costuras sueltas o rotas?																					
	¿Cubierta dañada?																					
	¿Presentan suciedad?																					
	¿Quemaduras?																					
	¿Soldadura de pintura?																					
	¿Rigidez por químico adherido?																					
	Contaminación por químico																					
	Otros:																					
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																					
	¿Desgastadas?																					
	¿Hay torsión, dobleces?																					
	Otros:																					
Partes Metálicas	¿Completas?																					
	¿Presentan corrosión?																					
	¿Deformación, fisuras?																					
	¿Desgaste de recubrimiento?																					
	¿Funcionamiento correcto?																					
	Otros:																					

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-EQS.25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 22022425 – 17 | Lote: 22022423

Fecha de Fabricación: 11/2021 | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		7	8:0	8:30	12	12:0	12:30	1	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4	4:30	5:00	7	7:30	8:00	12	12:30	1:00	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓			✓							✓			✓						
	¿Presentan corrosión?				✓			✓						✓			✓						
	¿Deformación, fisuras?				✓			✓						✓			✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?				✓			✓						✓			✓						
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓							✓			✓						
	¿Ojetes deformados o rotos?				✓			✓						✓			✓						
	Otros:																						
Fibras y Cintas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓						✓			✓						
	¿Desgastadas?				✓			✓						✓			✓						
	¿Hay torsión, dobleces?				✓			✓						✓			✓						
	¿Presenta roturas o cortes?				✓			✓						✓			✓						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	X			

Anclajes

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
		12	12:0	12:30	1	1:30	2:00	2	2:30	3:00	3	3:30	4:00	4	4:30	5:00	5	5:30	6:00	6	6:30	7:00	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?				✓			✓						✓			✓						
	¿Conectores compatibles?				✓			✓						✓			✓						
	¿Punto cercano a estructura de trabajo?				✓			✓						✓			✓						
	¿Garantiza resistencia?				✓			✓						✓			✓						
	¿Suficiente para los usuarios?				✓			✓						✓			✓						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓						✓			✓						
	¿Desgastadas?				✓			✓						✓			✓						
	¿Libre de nudos y empates?				✓			✓						✓			✓						
	Contaminación por químicos				✓			✓						✓			✓						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	X			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	8	8:0	8:30	12	12:0	12:30	1	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4	4:30	5:00	7	7:30	8:00	12	12:30	1:00	
¿Presentan corrosión?																						N/A.
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	7	8:0	8:30	12	12:0	12:30	1	1:30	2:00	2:30	3:00	3:30	4	4:30	5:00	7	7:30	8:00	12	12:30	1:00	
¿Está protegida contra sólidos?																						N/A.
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Rodrigo Ramirez Gonzalez

Cargo: Tecnico Aux. | Cédula: 1023910204

Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Guillermo Montero P.

Cargo: Coord. Alturas | Cédula: 11.309.296

Firma:

Nota 1: En caso de seleccionar respuesta positiva "B" a los conceptos anteriormente descritos el resultado NO debe diligenciarse, en ese caso entregarle al Supervisor o a [illegible] el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar compuesta por barras (1 persona por cada barra) y cada barra debe tener un distancia 3m máximo y generar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: J. Rincón
Revisó: D. Ramírez
Aprobó: A. Avendaño

Código del Documento: FR-SST-55

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
960	20. 05. 23

Proyecto / Sede: SEMAFORIZACION

Actividad a Realizar: MANTO PREVENTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 07

Lote: 9709

Fecha de Fabricación: TASAFE 01/19

Marca: TASAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?				✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?				✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan suciedad?				✓			✓			✓			✓									
	¿Quemaduras?				✓			✓			✓			✓									
	¿Pérdida de color original?				✓			✓			✓			✓									
	¿Salpicadura de pintura?				✓			✓			✓			✓									
	¿Rígidez por químico adherido?				✓			✓			✓			✓									
	Contaminación por otro químico				✓			✓			✓			✓									
	Otros:					✓			✓			✓			✓								
Costuras	¿Desgastadas?				✓			✓			✓			✓									
	¿Rotas?				✓			✓			✓			✓									
	Otros:					✓			✓			✓			✓								
Partes Metálicas	¿Completas?					✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan corrosión?					✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?					✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?					✓			✓			✓			✓								
	Otros:					✓			✓			✓			✓								

Estado General	B	R	M
	✓		
Aprobado para su uso	SI		NO

Observaciones Generales: NA

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:

Lote:

Fecha de Fabricación:

Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicaduras de pintura?																						
	¿Rígidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Observaciones Generales: NO

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-35

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	164	Lote:	22425
Fecha de Fabricación:	9/1/021	Marca:	ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			N			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Ojales deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Cintas / Cuerdas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay nudos dobleces?																						
	¿Presenta roturas o cortes?																						
	Otros:																						
Estado General		B	X		R			M			Observaciones Generales:												
Aprobado para su uso		SI	X		NO																		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos corredizos?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Carabinas reconocidas?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						
Estado General		B		R			M	Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI			NO																		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General	B	X	R			M	Observaciones Generales: NA															
Aprobado para su uso	SI	X		NO																		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegida contra abrasión?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						
Estado General	B		R			M	Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso	SI			NO																		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: DIEGO FERNANDO RODRIGUEZ RUBIO

Cargo: AUXILIAR TECNICO

Cédula: 80920839

Firma: DIEGO R.

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: HUGO CARDENAS

Cargo: TECNICO

Cedula: 79623879

Firma:

Nota 1: En caso de existir respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, se debe informar al Supervisor o Encargado de SST a cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el ingreso de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden conectar varias personas, pero esta debe estar asegurada perpendicular (1) mosquetón por cada frente y cada frente debe tener un diámetro de (40mm), y garantizar como máximo 6000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Adrian
Revisó: D. Ramos
Aprobó: A. Avendaño

Código del Documento: FO-SEG-23

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
163	20-6-23

Proyecto / Sede: SEMAFORIZACION

Actividad a Realizar: MTTO PREVENTIVO

Arnés

Serie del Equipo: 17 — Lote: 75443

Fecha de Fabricación: 01/2020 — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L				M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Deformadas, cortadas o rotas?				X			X															
	¿Hilos sueltos o rotos?				X			X															
	¿Despostadas?				X			X															
	¿Hay torsión, dobleces?				X			X															
	¿Presentan suciedad?				X			X															
	¿Quemaduras?				X			X															
	¿Pérdida de color original?				X			X															
	¿Saliciadura de pinturas?				X			X															
	¿Rigidez por químico adherido?				X			X															
	Contaminación por otro químico				X			X															
	Otros:					X			Y														
Costuras	¿Despostadas?				X			X															
	¿Rotas?				X			X															
	Otros:					X			X														
Partes Metálicas	¿Completas?					X			X														
	¿Presentan corrosión?					X			X														
	¿Deformación, fisuras?					X			X														
	¿Desgaste de recubrimiento?					X			X														
	Otros:					X			X														
Estado General		B	X	R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI		✓	NO																		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			X			N			J			V			X			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?					-	X																
	¿Costuras sueltas o rotas?						X																
	¿Cubierta dañada?						X																
	¿Presentan suciedad?						✓																
	¿Quemaduras?						X																
	¿Saliciadura de pinturas?						X																
	¿Rigidez por químico adherido?						X																
	Contaminación por químico						X																
	Otros:						X																
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?					X																	
	¿Despostadas?						X																
	¿Hay torsión, dobleces?						X																
	Otros:						X																
Partes Metálicas	¿Completas?					X																	
	¿Presentan corrosión?						X																
	¿Deformación, fisuras?						X																
	¿Desgaste de recubrimiento?						X																
	¿Funcionamiento correcto?					X																	
	Otros:						X																
Estado General		B	X	R		N		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI		Y	NO																		

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	198	Lote:	76478
Fecha de Fabricación:	23/2020	Marca:	IMPAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
Mosquetones	¿Tienen cable seguro?					X			X			X			Y									
	¿Presentan corrosión?					Y			X			X			X									
	¿Deformación Fisuras?					Y			X			X			Y									
	¿Desgaste de recubrimiento?					Y			X			Y			Y									
	¿Funcionamiento correcto?					X			X			Y			X									
	¿Ojetes deformados o rotos?					Y			X			Y			Y									
	Otros:					Y			X			X			Y									
Cintas / Correas / Cuerdas	¿Hilos sueltos o rotos?				X			X			Y			Y										
	¿Desgastadas?				X			X			X			Y										
	¿Hay torsión, dobleces?				Y			X			X			X										
	¿Presenta roturas o cortes?				X			X			X			Y										
	Otros:				X			X			Y			Y										

Estado General	B	X	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		X	NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivo compatibles?				X			X			X			X									
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación Fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
¿Está protegido contra caída?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI			NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Oscar Torres Maldonado		
Cargo:	TECNICO	Cédula:	1013633665
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	PABLO CALDERON		
Cargo:	TECNICO	Cédula:	79623.879.
Firma:			

Nota 1: En caso de seleccionar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el numeral NO debe utilizarse, en este caso entregarlo al Supervisor o a encargado de SST el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada con arnés (1 persona por cada punto) y cada punto debe estar a distancia tal que el usuario no impacte contra el suelo o contra otra persona asegurada.

TORRE TRAFFIC

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	20/6/23

Proyecto / Sede: Mitto Bogotá

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo:	25	Lote:	19281
Fecha de Fabricación:	1 ASAFE 12/2020	Marca:	1 ASAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	V	J	V	S	D	Observaciones
Cintas / Costuras	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Desgastadas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Hay torsión, dobleces?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Presentan suciedad?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Quemaduras?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Pérdida de color original?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Salpicadura de pintura?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Rigidez por químico extendido?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Contaminación por otro químico	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Otros:								
Costuras	¿Desgastadas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Rotas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Presentan corrosión?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Deformación, fisuras?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓	✓	✓	✓	✓	✓		
	Otros:								

Estado General	B	✓	R	M	Observaciones Generales: NA.
Aprobado para su uso	SI	✓	NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo:		Lote:
Fecha de Fabricación:		Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	V	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico extendido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Costuras	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B		R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO		

Copyright © Torre Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-HSE-[illegible]

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	01	Lote:	19821
Fecha de Fabricación:	02 / 20 21	Marca:	IRSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presentan corrosión?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Deformación, fisuras?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Funcionamiento correcto?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Ojetes deformados o rotos?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						
Cintas / Correas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Desgastadas?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Hay torsión, dobleces?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	¿Presenta roturas o cortes?				✓			✓			✓			✓			✓			✓			
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivos compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																							
¿Deformación, fisuras?																							
¿Desgaste de recubrimiento?																							
¿Funcionamiento correcto?																							
Otros:																							

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra caída?																							
¿La línea es horizontal o vertical?																							
Personas aseguradas a la línea de vida																							
¿Hilos sueltos o rotos?																							
¿Desgastadas?																							
¿Certificada?																							
¿Libre de nudos y empates?																							
¿Contaminación por químicos?																							
Otros:																							

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	WILSON OMAR BAGONA	Nombre y apellidos:	
Cargo:	TECNICO AUXILIAR	Cargo:	Cédula:
Cédula:	1090471487		
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, se debe entregar al Supervisor o encargado de SHE el cual marcará su inservibilidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada con tramos (1 persona por cada tramo y cada tramo debe tener una distancia 3m mínimo) y garantizar como mínimo 6000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2020. All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG 25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	26-2-25

Proyecto / Sede: Mto Bogotá

Actividad a Realizar: Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: N3 Lote: 19605

Fecha de Fabricación: 01-21 Marca: Msa

Partes	Aspectos a Inspeccionar	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	
	¿Hilos sueltos o rotos?	
	¿Desgastadas?	
	¿Hay torsión, dobleces?	
	¿Presentan suciedad?	
	¿Quemaduras?	
	¿Pérdida de color original?	
	¿Salpicadura de pintura?	
	¿Rígidez por químico adherido?	
	Contaminación por otro químico	
	Otros:	
Costuras	¿Desgastadas?	
	¿Rotas?	
	Otros.	
Partes Metálicas	¿Completas?	
	¿Presentan corrosión?	
	¿Deformación, fisuras?	
	¿Desgaste de recubrimiento?	
	Otros:	

Estado General: B X R M

Aprobado para su uso: SI X NO

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Lote:

Fecha de Fabricación: Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	Observaciones
Absorbedor	¿Desgastado o con roturas?	
	¿Costuras sueltas o rotas?	
	¿Cubierta cerrada?	
	¿Presentan suciedad?	
	¿Quemaduras?	
	¿Salpicadura de pintura?	
	¿Rígidez por químico adherido?	
	Contaminación por químico	
	Otros:	
Cintas / Conexas	¿Hilos sueltos o rotos?	
	¿Desgastadas?	
	¿Hay torsión, dobleces?	
	Otros:	
Partes Metálicas	¿Completas?	
	¿Presentan corrosión?	
	¿Deformación, fisuras?	
	¿Desgaste de recubrimiento?	
	¿Funcionamiento correcto?	
	Otros:	

Estado General: B R M

Aprobado para su uso: SI NO

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX TRAFFIC

Código del documento: FR-SEZ-23

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	06	Lote:	12257
Fecha de Fabricación:	12 - 20	Marca:	Insafe

Partes	Aspectos a inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tiene doble seguro?				✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?				✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?				✓			✓			✓			✓									
	¿Despone de recubrimiento?				✓			✓			✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?				✓			✓			✓			✓									
	¿Ojetes deformados o rotos?				✓			✓			✓			✓									
	Otros:													✓									
Cintas / Cuerdas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?				✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión dobleces?				✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?				✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO				

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a inspeccionar	L			M			N			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivo compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Lisa de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:				X			✓			✓			✓			✓			✓			✓	

Estado General	B	✓	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO				

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																							
¿Deformación, fisuras?																							
¿Despone de recubrimiento?																							
¿Funcionamiento correcto?																							
Otros:			X			X			✓			✓			✓			X			✓		

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO				

LINEA DE VIDA

Aspectos a inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra arista?																							
¿La línea es horizontal o vertical?																							
Personas aseguradas a la línea de vida																							
¿Hilos sueltos o rotos?																							
¿Desgastadas?																							
¿Certificada?																							
¿Lisa de nudos y empates?																							
¿Contaminación por químicos?																							
Otros:				X			✓			✓			✓			✓			✓			✓	

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO				

Persona que utilizará el equipo			Persona que inspeccionó y aprobó el equipo		
Nombre y apellidos:	Jose Perez		Nombre y apellidos:	Juan Perez	
Cargo:	T.S	Cedula: 1003668088	Cargo:	T.S	Cédula: 1003668088
Firma:			Firma:		

Nota 1: En caso de evidenciar respecto positivo "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en este caso enfocarlo al Supervisor o al encargado de SST el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden conectar varias personas, pero estas deben estar aseguradas por mosquetones independientes por cada frente y cada frente debe tener un absorbedor de energía, generalmente con mínimo 2000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L. Rosa
Revisó: D. Ramos
Aprobó: A. Arevalo

Código del Documento: FR-SE1.2

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SC153	[illegible]

Proyecto / Sede: Formación

Actividad a Realizar: Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 50

Lote: 1120d

Fecha de Fabricación: 04 - 19

Marca: nsafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		M	MD	MN	T	MD	MN	M	MD	MN	T	MD	MN	M	MD	MN	T	MD	MN	M	MD	MN	
Cintas / Correas	¿Perforadas, rasgadas o rotas?	/			/			/			/			/									
	¿Hilos sueltos o rotos?	/			/			/			/			/									
	¿Desgastadas?	/			/			/			/			/									
	¿Hay torsión, dobleces?	/			/			/			/			/									
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/									
	¿Quemaduras?	/			/			/			/			/									
	¿Pérdida de color original?	/			/			/			/			/									
	¿Salpicadura de pintura?	/			/			/			/			/									
	¿Rígidas por químico adherido?	/			/			/			/			/									
	Contaminación por otro químico	/			/			/			/			/									
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	/			/			/			/			/									
	¿Rotas?	/			/			/			/			/									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Corroídas?	/			/			/			/			/									
	¿Presentan corrosión?	/			/			/			/			/									
	¿Deformación, fisuras?	/			/			/			/			/									
	¿Desgaste de mecanismo?	/			/			/			/			/									
	Otros:																						

Estado General	B X	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X NO		

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: 50

Lote: 1120d

Fecha de Fabricación: 04 - 19

Marca: nsafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			N			J			V			S			D			Observaciones
		M	MD	MN	T	MD	MN	M	MD	MN	T	MD	MN	M	MD	MN	T	MD	MN	M	MD	MN	
Absorbedor	¿Desgastado o con roturas?	/			/			/			/			/									
	¿Costuras sueltas o rotas?	/			/			/			/			/									
	¿Cubierta cortada?	/			/			/			/			/									
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/									
	¿Quemaduras?	/			/			/			/			/									
	¿Salpicadura de pintura?	/			/			/			/			/									
	¿Rígidas por químico adherido?	/			/			/			/			/									
	Contaminación por químico	/			/			/			/			/									
	Otros:	X			X			X			X			X			X			X			
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?	/			/			/			/			/									
	¿Desgastadas?	/			/			/			/			/									
	¿Hay torsión, dobleces?	/			/			/			/			/									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Corroídas?	/			/			/			/			/									
	¿Presentan corrosión?	/			/			/			/			/									
	¿Deformación, fisuras?	/			/			/			/			/									
	¿Desgaste de mecanismo?	/			/			/			/			/									
	¿Funcionamiento correcto?	/			/			/			/			/									
	Otros:																						

Estado General	B X	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO	

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

Clasificación: Restringida

YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-24

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento			
Serie del Equipo:	54	Lote:	16635
Fecha de Fabricación:	05 - 20	Marca:	nsaR

Anclajes			
Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a inspeccionar	L				N			V			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
Mosquetones	¿Tienen cable seguro?																							
	¿Presentan corrosión?																							
	¿Deformación, fisuras?																							
	¿Desgaste de recubrimiento?																							
	¿Funcionamiento correcto?																							
	¿Quiere deformados o rotos?																							
	Otros:																							
Cintas / Cuerdas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																							
	¿Desgastadas?																							
	¿Hay torsión, dobleces?																							
	¿Presenta roturas o cortes?																							
	Otros:																							

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Partes	Aspectos a inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																							
	¿Dispositivo comercial?																							
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																							
	¿Garantiza resistencia?																							
	¿Suficiente para los usuarios?																							
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																							
	¿Desgastadas?																							
	¿Libre de nudos y empates?																							
	Contaminación por químicos																							
	Otros:																							

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
¿Presentan corrosión?																							
¿Deformación fisuras?																							
¿Desgaste de recubrimiento?																							
¿Funcionamiento correcto?																							
Otros:																							

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

LINEA DE VIDA

Aspectos a inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	B	MD	MA	
¿Está protegido contra caída?																							
¿La línea se encuentra a vertical?																							
Personas aseguradas a la línea de vida																							
¿Hilos sueltos o rotos?																							
¿Desgastadas?																							
¿Cortocircuito?																							
¿Libre de nudos y empates?																							
¿Contaminación por químicos?																							
Otros:																							

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Juan Parra		Nombre y apellidos: Juan Parra	
Cargo: TS	Cédula: 1003660068	Cargo: TSA	Cédula: 1003660068
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar novedad asalar "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entregarlo al Supervisor o al encargado de SST si esta cuenta con funcionalidad

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el acceso de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden conectar varias personas, pero estas deben estar aseguradas por encima (1 persona por cada freno) y estas deben estar en distancia (m mínimo) y garantizar como mínimo 2000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Viasus
Revisó: D. Ramos
Aprobó: A. Avendaño

Código de Documento: FR-SST-23

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
SE 160	4/05/23

Proyecto / Sede: 2023-1355

Actividad a Realizar: Preventivo - Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: INSITE 92 | Lote: 11703

Fecha de Fabricación: 04/19 | Marca: INSITE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Presentan suciedad?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Quemaduras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Pérdida de color original?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Salpicadura de pintura?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rígidas por químico adherido?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Contaminación por otro químico		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Rotas?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓			✓			✓			✓								
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓			✓			✓			✓								
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	X			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: [illegible] | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			N			J			V			S			D			Observaciones
		B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	B	MO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrado o sin retunes?		✓																				
	¿Costuras sueltas o rotas?		✓																				
	¿Cubierta dañada?		✓																				
	¿Presentan suciedad?		✓																				
	¿Quemaduras?		✓																				
	¿Salpicadura de pintura?		✓																				
	¿Rígidas por químico adherido?		✓																				
	Contaminación por químico		✓																				
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?	✓																					
	¿Desgastadas?	✓																					
	¿Hay torsión, dobleces?	✓																					
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?	✓																					
	¿Presentan corrosión?	✓																					
	¿Deformación, fisuras?	✓																					
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓																					
	¿Funcionamiento correcto?	✓																					
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	X			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	X			

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG-36

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	1 M 20 18 - 09	Lote:	10257
Fecha de Fabricación:	10/12	Marca:	Miller

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Presentan corrosión?			✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?			✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Despeje de resortamiento?			✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?			✓		✓			✓			✓			✓									
	¿Ojales deformados o rotos?			✓		✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						
Cintas / Cuerdas / Eslingas	¿Hilos sueltos o rotos?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Desgastadas?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Hay torsión, dobleces?		✓			✓			✓			✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?		✓			✓			✓			✓			✓									
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivo compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para las personas?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Despeje de resortamiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	B	MO	NA	
¿Está protegido contra caída?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químicos?																						
Otros:																						

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Luis alejandro Ballon		
Cargo:	AUX	Cédula:	1.022.092.335
Firma:			

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Luis alejandro Ballon		
Cargo:	AUX	Cédula:	1.022.092.335
Firma:			

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los aspectos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en este caso colóquelo al Supervisor o al encargado de SST si esta cualidad se funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar diseñada por ingeniero competente y cada punto debe tener en distancia de mínimo y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX
TRAFFIC

Elaboró: L. Ardila
Revisó: D. Ramos
Aprobó: A. Alvarado

Código del Documento: FR-SEG-23-...

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	24-6-23

Proyecto / Sede: 2023-1355

Actividad a Realizar: Preventivo Correctivo

Arnés

Serie del Equipo: 01 — Lote: 16488

Fecha de Fabricación: 03/2020 — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	V	N	J	V	S	D	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?								
	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Pérdida de color original?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por otro químico								
	Otros:								
Costuras	¿Desgastadas?								
	¿Rotas?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	Otros:								

Estado General	B	X	R		M
Aprobado para su uso	SI	X	NO		

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	V	N	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con mallas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta dañada?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, dobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B	X	R		M
Aprobado para su uso	SI		NO	X	

Observaciones Generales:

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG-15

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	40	Lote:	9745
Fecha de Fabricación:	01/2014	Marca:	INSTEE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	
Mosquetones	¿Tienen cierre seguro?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgaste de roce/rozamiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Ojetes deformados o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						
Cintas / Cuerda / Cabo	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Hay nudos obstáculos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Presenta roturas o cortes?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						
Estado General		B	X	R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI	X	NO																			

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:
Fecha de Fabricación:		Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Dispositivos compatibles?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Garantiza resistencia?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Suficiente para los usuarios?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	¿Libre de nudos y empates?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Contaminación por químicos			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
	Otros:																						
Estado General		B	X	R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI	X	NO																			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			N			J			V			S			D			Observaciones
	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	
¿Presentan corrosión?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿Deformación, fisuras?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿Desgaste de roce/rozamiento?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿Funcionamiento correcto?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Otros:																						
Estado General	B	X	R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso	SI	X	NO																			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	B	MD	MM	
¿Está protegido contra arista?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿La línea es horizontal o vertical?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Personas aseguradas a la línea de vida			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿Hilos sueltos o rotos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿Desgastadas?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿Cerrojo?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿Libre de nudos y empates?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
¿Contaminación por químicos?			✓			✓			✓			✓			✓			✓			✓	
Otros:																						
Estado General	B	X	R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso	SI		X	NO																		

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspecciona y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Pedro Albarracin	Nombre y apellidos:	Pedro Albarracin
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1019116241	Cédula:	1019116241
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar novedad se escribe "SI" a los conceptos evaluados en el formato diligenciado el ejemplo NO debe utilizarse, en este caso entregarlo al Supervisor o al encargado de SST el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la "línea de vida horizontal" se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 persona por cada tramo) y cada tramo debe tener en distancia (en metros) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2025 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L. Rivera
Revisó: D. Ramírez
Aprobado: A. Valenzuela

Código del Documento: FR-SEG-35

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
	29-6-23

Proyecto / Sede: Mto Bogotá

Actividad a Realizar: Preventivo

Arnés

Serie del Equipo: 22 — Lote: 77733

Fecha de Fabricación: 4-04-2019 — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	V	J	V	S	D	Observaciones
Cintas / Costuras	¿Fisuras, cortadas o rotas?	✓		✓	✓	✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓		✓	✓	✓			
	¿Desgastadas?			✓	✓	✓			
	¿Hay torsión, dobleces?			✓	✓	✓			
	¿Presentan suciedad?			✓	✓	✓			
	¿Quemaduras?			✓	✓	✓			
	¿Pérdida de color original?			✓	✓	✓			
	¿Salpicadura de pintura?			✓	✓	✓			
	¿Rigidez por químico adherido?			✓	✓	✓			
	Contaminación por otro químico			✓	✓	✓			
	Otros:			✓	✓	✓			
Costuras	¿Desgastadas?			✓	✓	✓			
	¿Rotas?			✓	✓	✓			
	Otros:			✓	✓	✓			
Partes Metálicas	¿Completas?	✓		✓	✓	✓			
	¿Presentan corrosión?			✓	✓	✓			
	¿Deformación, fisuras?			✓	✓	✓			
	¿Desgaste de recubrimiento?			✓	✓	✓			
	Otros:			✓	✓	✓			

Estado General	B	R	M
	✓		
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**	
	✓		

Observaciones Generales:

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: — Lote:

Fecha de Fabricación: — Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	M	V	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?								
	¿Costuras sueltas o rotas?								
	¿Cubierta caída?								
	¿Presentan suciedad?								
	¿Quemaduras?								
	¿Salpicadura de pintura?								
	¿Rigidez por químico adherido?								
	Contaminación por químico								
	Otros:								
Cintas / Costuras	¿Hilos sueltos o rotos?								
	¿Desgastadas?								
	¿Hay torsión, cobleces?								
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?								
	¿Presentan corrosión?								
	¿Deformación, fisuras?								
	¿Desgaste de recubrimiento?								
	¿Funcionamiento correcto?								
	Otros:								

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	**SI**	**NO**	

Observaciones Generales:

Copyright © Yunex Traffic Julio 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG-55

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	89	Lote:	9745
Fecha de Fabricación:	4-04-2019	Marca:	INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	✓						✓			✓									
	¿Presentan corrosión?	✓						✓			✓									
	¿Deformación, fisuras?	✓						✓			✓									
	¿Desgaste de recubrimiento?	✓						✓			✓									
	¿Funcionamiento correcto?	✓						✓			✓									
	¿Ojetes deformados o rotos?	✓						✓			✓									
	Otros:	✓						✓			✓									
Cintas / Cinta / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓						✓			✓									
	¿Desgastadas?	✓						✓			✓									
	¿Hay torsión, costuras?	✓						✓			✓									
	¿Presenta roturas o cortes?	✓						✓			✓									
	Otros:	✓						✓			✓									

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:
Fecha de Fabricación:		Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																			
	¿Dispositivos corredizos?																			
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																			
	¿Garantiza resistencia?																			
	¿Suficiente para los usuarios?																			
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																			
	¿Desgastadas?																			
	¿Libre de nudos y empates?																			
	Contaminación por químico																			
	Otros:																			

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	
¿Presentan corrosión?																			
¿Deformación, fisuras?																			
¿Desgaste de recubrimiento?																			
¿Funcionamiento correcto?																			
Otros:																			

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	B	MO	MA	
¿Está protegido contra arena?																			
¿La línea es horizontal o vertical?																			
Personas aseguradas a la línea de vida																			
¿Hilos sueltos o rotos?																			
¿Desgastadas?																			
¿Cortadas?																			
¿Libre de nudos y empates?																			
¿Contaminación por químicos?																			
Otros:																			

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA		
Cargo:	TECNICO	Cédula:	13495929
Firma:	HENRY JERONIMO SAAVEDRA		

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	HENRY SAAVEDRA		
Cargo:	TECNICO	Cédula:	13495929
Firma:	HENRY JERONIMO SAAVEDRA		

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en este caso comunicarlo al Supervisor o al encargado de HSE el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por mínimo 2 anclajes por cada lado y cada anclaje debe tener una distancia (m. máximo) y parámetros como mínimo 3000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022 A | Rights Reserved

Clasificación: Restringida

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG-35

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: Lote: 2202421

Fecha de Fabricación: 11/2021 Marca: Tridec

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?		✓			✓		✓			✓												
	¿Presentan corrosión?		✓			✓		✓			✓												
	¿Deformación, fisuras?		✓			✓		✓			✓												
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓			✓		✓			✓												
	¿Funcionamiento correcto?					✓		✓			✓												
	¿Quiebres deformaciones o roturas?		✓			✓		✓			✓												
	Otros:		✓			✓		✓			✓												
Cintas / Cuerdas / Cuerda	¿Hilos sueltos o roces?	✓			✓			✓			✓												
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓												
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓												
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓												
	Otros:																						

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Anclajes

Serie del Equipo: Lote:

Fecha de Fabricación: Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?	✓			✓			✓			✓												
	¿Dispositivos conectables?	✓			✓			✓			✓												
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?	✓			✓			✓			✓												
	¿Garantiza resistencia?	✓			✓			✓			✓												
	¿Soldadura para los cuerpos?	✓			✓			✓			✓												
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?				✓			✓			✓												
	¿Desgastadas?				✓			✓			✓												
	¿Libre de nudos y empates?				✓			✓			✓												
	Contaminación por químicos				✓			✓			✓												
	Otros:				✓			✓			✓												

Estado General	B	✓	R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																							
¿Deformación, fisuras?																							
¿Desgaste de recubrimiento?																							
¿Funcionamiento correcto?																							
Otros:																							

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra caída?				✓																			
¿La línea es horizontal o vertical?				✓																			
Personas aseguradas a la línea de vida				✓																			
¿Hilos sueltos o rotos?				✓																			
¿Desgastadas?				✓																			
¿Certificado?				✓																			
¿Libre de nudos y empates?				✓																			
¿Contaminación por químicos?				✓																			
Otros:				✓																			

Estado General	B		R		M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Persona que utilizara el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos:	Camilo Gonzalez	Nombre y apellidos:	Carlos Gonzalez
Cargo:	Tecnico	Cargo:	Tecnico
Cédula:	1073722424	Cédula:	1073722424
Firma:	Camilo Gonzalez	Firma:	Carlos Gonzalez

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta "SI" a los aspectos a inspeccionar describa el elemento NO debe utilizarse, en este caso reportarlo al Supervisor o al encargado de EHS el cual retirará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical que se muestra al ingreso de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, para este caso debe estar asegurado por frontal (1 persona por cada frente y cada frente debe tener distancia sin obstáculo) y paralelo como máximo 2000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

Clasificación:
Restringido

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: Ultreia
Revisó: C. Rivera
Aprobó: J. Gonzalez

Código del Documento: PR-SEG-12

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo: Fecha: 7-12-17

Proyecto / Sede: Electrico

Actividad a Realizar: Mtto. Intersección Semaforica

Arnés

Serie del Equipo: 20 Lote: 15473

Fecha de Fabricación: 01/2020 Marca: Falke

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	✓			✓			✓			✓												
	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓												
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓												
	¿Hay torsión, costuras?	✓			✓			✓			✓												
	¿Presentan suciedad?	✓			✓			✓			✓												
	¿Quemaduras?	✓			✓			✓			✓												
	¿Pérdida de color original?	✓			✓			✓			✓												
	¿Solicitadura de pintura?	✓			✓			✓			✓												
	¿Rígidez por químico adherido?	✓			✓			✓			✓												
	Contaminación por otro químico	✓			✓			✓			✓												
	Otros:		✓		✓			✓			✓												
Costuras	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓												
	¿Rotas?	✓			✓			✓			✓												
	Otros:		✓		✓			✓			✓												
Partes Metálicas	¿Completas?		✓		✓			✓			✓												
	¿Presentan corrosión?		✓		✓			✓			✓												
	¿Deformación, fisuras?		✓		✓			✓			✓												
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓		✓			✓			✓												
	Otros:		✓		✓			✓			✓												

Estado General	B	✓	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	✓	NO			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Lote:

Fecha de Fabricación: Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta dañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Solicitadura de pintura?																						
	¿Rígidez por químico adherido?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, costuras?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI		NO			

Copyright © Yunex Traffic 2020 All Rights Reserved

Clasificación: Restringido

YUNEX
TRAFFIC

Código del Documento: FT-SST-33

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	08	Lote:	14037
Fecha de Fabricación:		Marca:	Cuerdas

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Mosquetones	¿Tienen cierre seguro?	✓			✓			✓			✓												
	¿Presentan corrosión?	✓			✓			✓			✓												
	¿Deformación, fisuras?	✓			✓			✓			✓												
	¿Desgaste de rozamiento?	✓			✓			✓			✓												
	¿Funcionamiento correcto?	✓			✓			✓			✓												
	¿Ojetes deformados o rotos?	✓			✓			✓			✓												
	Otros:		✓			✓			✓			✓											
Cintas / Cuerdas / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?	✓			✓			✓			✓												
	¿Desgastadas?	✓			✓			✓			✓												
	¿Hay torsión, dobleces?	✓			✓			✓			✓												
	¿Presenta roturas o cortes?	✓			✓			✓			✓												
	Otros:																						
Estado General		B	✓	R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI	✓		NO																		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Conectores compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y amarres?																						
	Contaminación por químico																						
	Otros:																						
Estado General		B		R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso		SI			NO																		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de rozamiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						
Estado General	B	✓	R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso	SI			NO																		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegida contra agua?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Certificado?																						
¿Libre de nudos y amarres?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						
Estado General	B		R		M		Observaciones Generales:															
Aprobado para su uso	SI			NO																		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos: Carlos Cuervo
Cargo: Tecnico
Cédula: 1013779933
Firma:

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos: Cristo Cervantes
Cargo: Tecnico
Cédula: 1.077.272.273
Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuestas positivas "SI" a los conceptos anteriormente descritos el operario NO debe utilizarlo, en este caso entregarlo al Supervisor o al encargado de SHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero estas deben ser aseguradas por frente (1 persona por cada frente) y cada frente debe tener un distancia de seguridad y garantizar como mínimo 6000 Libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha
182	20/09/23

Proyecto / Sede: Mto Bogotá Eléctricos **Actividad a Realizar:** Mtto. Intersección Semaforizada

Arnés

Serie del Equipo: 25 Lote: 11133

Fecha de Fabricación: 0919 Marca: Linq Lo

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L B	L MO	L N/A	M B	M MO	M N/A	V B	V MO	V N/A	J B	J MO	J N/A	V B	V MO	V N/A	S B	S MO	S N/A	D B	D MO	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	/			/			/			/												
	¿Hilos sueltos o rotos?	/			/			/			/												
	¿Desgastadas?	/			/			/			/												
	¿Hay torsión dobleces?	/			/			/			/												
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/												
	¿Quemaduras?	/			/			/			/												
	¿Perdida de color original?	/			/			/			/												
	¿Salpicadura de pintura?	/			/			/			/												
	¿Rígidas por químicos adheridos?	/			/			/			/												
	Contaminación por otros químicos	/			/			/			/												
	Otros:		/		/			/			/												
Costuras	¿Desgastadas?	/			/			/			/												
	¿Rotas?	/			/			/			/												
	Otros:		/		/			/			/												
Partes Metálicas	¿Corroídas?		/		/			/			/												
	¿Presentan corrosión?		/		/			/			/												
	¿Deformación, fisuras?		/		/			/			/												
	¿Desgaste de recubrimiento?		/		/			/			/												
	Otros:		/		/			/			/												

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	/			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	/			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: Lote:

Fecha de Fabricación: Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L B	L MO	L N/A	M B	M MO	M N/A	V B	V MO	V N/A	J B	J MO	J N/A	V B	V MO	V N/A	S B	S MO	S N/A	D B	D MO	D N/A	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con roturas?																						
	¿Costuras sueltas o rotas?																						
	¿Cubierta cañada?																						
	¿Presentan suciedad?																						
	¿Quemaduras?																						
	¿Salpicadura de pintura?																						
	¿Rígidas por químicos adheridos?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión dobleces?																						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Corroídas?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	NO		

Copyright © Yunex Traffic 2022 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SEG-25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 220225 | Lote: 34

Fecha de Fabricación: 2021 | Marca: ARMADOS

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D		
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?	X			X			X			X			✓								
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X							
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X							
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			/			X			X			X							
	¿Funcionamiento correcto?	X			X			X			X			X								
	¿Ojetes deformados o rotos?		X			X			X			X			X							
	Otros:																					
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		X			X			X			X			X							
	¿Desgastadas?		X			X			X			X			X							
	¿Hay torsión, cableces?		X			X			X			X			X							
	¿Presenta roturas o cortes?		X			X			X			X			X							
	Otros:																					

Estado General	B	R	M
	SI		NO

Observaciones Generales:

Aprobado para su uso: SI ✓ | NO

Anclajes

Serie del Equipo: | Lote:

Fecha de Fabricación: | Marca:

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D		
		SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																					
	¿Dispositivos compatibles?																					
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																					
	¿Conector resistencia?																					
	¿Suficiente para los usuarios?																					
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																					
	¿Desgastadas?																					
	¿Libre de nudos y empates?																					
	Contaminación por químico																					
	Otros:																					

Estado General	B	R	M
	SI		NO

Observaciones Generales:

Aprobado para su uso: SI | NO

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Presentan corrosión?																						
¿Deformación, fisuras?																						
¿Desgaste de recubrimiento?																						
¿Funcionamiento correcto?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
	SI		NO

Observaciones Generales:

Aprobado para su uso: SI | NO

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	SI	NO	N/A	
¿Está protegido contra arista?																						
¿La línea es horizontal o vertical?																						
Personas aseguradas a la línea de vida																						
¿Hilos sueltos o rotos?																						
¿Desgastadas?																						
¿Cerrada?																						
¿Libre de nudos y empates?																						
¿Contaminación por químico?																						
Otros:																						

Estado General	B	R	M
	SI		NO

Observaciones Generales:

Aprobado para su uso: SI | NO

Persona que utilizará el equipo

Nombres y apellidos: Nicolas A. Chingate

Cargo: Auxiliar Técnico | Cédula: 1033777160

Firma: NICOLASC

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombres y apellidos: Nicolas A. Chingate

Cargo: Auxiliar Técnico | Cédula: 1033777160

Firma: NICOLASC

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en este caso enviarlo al Supervisor o al encargado de SHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero cada debe estar asegurado por dos (2) personas por cada metro y cada metro debe tener un elemento de retención y absorción como mínimo 900 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2023 A | Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: J. Tapia
Revisó: C. Pizarro
Aprobó: A. Avendaño

Código del Documento: FR-SEG-26

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo:	Fecha
	16/6/2020

Proyecto / Sede:

Actividad a Realizar:

Arnés

Serie del Equipo: 10 — Lote: 15473

Fecha de Fabricación: 01 / 2020. — Marca: INSAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?	X			X			X			X			X									
	¿Hilos sueltos o rotos?	X			X			X			X			X									
	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hay torsión, dobleces?	X			X			X			X			X									
	¿Presentan suciedad?	X			X			X			X			X									
	¿Quemaduras?	X			X			X			X			X									
	¿Pérdida de color original?	X			X			X			X			X									
	¿Salpicadura de pintura?	X			X			X			X			X									
	¿Rígidez por químico adherido?	X			X			X			X			X									
	Contaminación por otro químico	X			X			X			X			X									
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?	X			X			X			X			X									
	¿Hilos?	X			X			X			X			X									
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Presentan corrosión?		X			X			X			X			X								
	¿Deformación, fisuras?		X			X			X			X			X								
	¿Desgaste de recubrimiento?		X			X			X			X			X								
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO				

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: 34 — Lote: 220224 25

Fecha de Fabricación: 2021 — Marca: ARMADURA

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
		O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	O	MO	MA	
Absorbedor	¿Desgarrado o con roturas?		X																				
	¿Costuras sueltas o rotas?		X																				
	¿Cubierta cortada?		X																				
	¿Presentan suciedad?		X																				
	¿Quemaduras?		X																				
	¿Salpicadura de pintura?		X																				
	¿Rígidez por químico adherido?		X																				
	Contaminación por químico		X																				
	Otros:																						
Cintas / Correas	¿Hilos sueltos o rotos?		X																				
	¿Desgastadas?		X																				
	¿Hay torsión, dobleces?		X																				
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Corrosión?	X				X																	
	¿Presentan corrosión?					X																	
	¿Deformación, fisuras?					X																	
	¿Desgaste de recubrimiento?					X																	
	¿Funcionamiento correcto?	X																					
	Otros:																						

Estado General	B	X	R		M		Observaciones Generales:
Aprobado para su uso	SI	X	NO				

YUNEX TRAFFIC

Código del Documento: FR-SST-XX

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Consecutivo	Fecha

Proyecto / Sede: Mtto Bogotá

Actividad a Realizar: Mtto. Preventivo en escalera

Arnés

Serie del Equipo: 33 — Lote: 15473

Fecha de Fabricación: 01-2020 — Marca: ZMAPE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	N	M	J	V	S	D	Observaciones
Eslinga / Conector	¿Perforados, cortados o rotos?		✓	✓	✓	✓			
	¿Hilos sueltos o rotos?		✓	✓	✓	✓			
	¿Desgastados?		✓	✓	✓	✓			
	¿Hay torsión, dobleces?		✓	✓	✓	✓			
	¿Presentan suciedad?		✓	✓	✓	✓			
	¿Quemaduras?		✓	✓	✓	✓			
	¿Pérdida de color original?		✓	✓	✓	✓			
	¿Salpicadura de pintura?		✓	✓	✓	✓			
	¿Rigidez por químico adherido?		✓	✓	✓	✓			
	Contaminación por químico		✓	✓	✓	✓			
	Otros:								
Costuras	¿Desgastadas?		✓	✓	✓	✓			
	¿Rotas?		✓	✓	✓	✓			
	Otros:								
Partes Metálicas	¿Completas?		✓	✓	✓	✓			
	¿Presentan corrosión?		✓	✓	✓	✓			
	¿Deformación, fisuras?		✓	✓	✓	✓			
	¿Despaste de recubrimiento?		✓	✓	✓	✓			
	Otros:								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	✓			

Eslinga con Absorbedor

Serie del Equipo: 204 — Lote: 13434

Fecha de Fabricación: 08-2019 — Marca: ZMAPE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L	N	M	J	V	S	D	Observaciones
Absorbedor	¿Desgarrada o con rasgos?		✓						
	¿Costuras sueltas o rotas?		✓						
	¿Cubierta defendida?		✓						
	¿Presentan suciedad?		✓						
	¿Quemaduras?		✓						
	¿Salpicadura de pintura?		✓						
	¿Rigidez por químico adherido?		✓						
	Contaminación por químico		✓						
	Otros:		✓						
Eslinga / Conector	¿Hilos sueltos o rotos?		✓						
	¿Desgastadas?		✓						
	¿Hay torsión, dobleces?		✓						
	Otros:		X						
Partes Metálicas	¿Completas?		✓						
	¿Presentan corrosión?		✓						
	¿Deformación, fisuras?		✓						
	¿Desgaste de recubrimiento?		✓						
	¿Funcionamiento correcto?		✓						
	Otros:								

Estado General	B	R	M	Observaciones Generales:
	✓			
Aprobado para su uso	SI	NO		
	✓			

Copyright © Yunex Traffic 2023 All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC

Elaboró: L.Rivera
Revisó: C. Herrera
Aprobó: J. Avendaño

Código del Documento: FR-SEG-25

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo:	204	Lote:	19-4314
Fecha de Fabricación:	08-2019	Marca:	INAFE

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			V			M			J			V			S			D			Observaciones
		B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?																						
	¿Presentan corrosión?																						
	¿Deformación, fisuras?																						
	¿Desgaste de recubrimiento?																						
	¿Funcionamiento correcto?																						
	¿Objetos deformados o rotos?																						
	Otros:																						
Eslinga / Cuerda / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Hay torsión, dobleces?																						
	¿Presenta nudos o cortes?																						
	Otros:																						

Estado General:	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso:	SI		NO		

Anclajes

Serie del Equipo:		Lote:	
Fecha de Fabricación:		Marca:	

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L			M			V			J			V			S			D			Observaciones
		B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	
Anclaje	¿Punto por encima de cabeza?																						
	¿Dispositivo compatibles?																						
	¿Punto diferente a estructura de trabajo?																						
	¿Garantiza resistencia?																						
	¿Suficiente para los usuarios?																						
Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?																						
	¿Desgastadas?																						
	¿Libre de nudos y empates?																						
	Contaminación por químicos																						
	Otros:																						

Estado General:	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso:	SI		NO		

ARRESTADOR O FRENO DE SEGURIDAD

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	
¿Presentan corrosión?																							
¿Deformación, fisuras?																							
¿Desgaste de recubrimiento?																							
¿Funcionamiento correcto?																							
Otros:																							

Estado General:	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso:	SI		NO		

LINEA DE VIDA

Aspectos a Inspeccionar	L			M			M			J			V			S			D			Observaciones
	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	B	SO	MA	
¿Está protegido contra arista?																							
¿La línea es horizontal o vertical?																							
Personas aseguradas a la línea de vida																							
¿Hilos sueltos o rotos?																							
¿Desgastadas?																							
¿Cortadas?																							
¿Libre de nudos y empates?																							
¿Contaminación por químicos?																							
Otros:																							

Estado General:	B	R	M	Observaciones Generales:	
Aprobado para su uso:	SI		NO		

Persona que utilizará el equipo

Nombre y apellidos:	Henry Cruz		
Cargo:	Tecnico	Cedula:	79701528
Firma:	Henry Cruz		

Persona que inspeccionó y aprobó el equipo

Nombre y apellidos:	Henry Cruz		
Cargo:	Tecnico	Cedula:	79701528
Firma:	Henry Cruz		

Nota 1: En caso de encontrar novedad (califica "SI" a los aspectos anteriormente descritos al elemento NO debe utilizarse, en este caso consiguelo al Supervisor o al encargado de SHS a cual asignara su responsable.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden anclar varias personas, pero este debe estar asegurado por lo menos (1 persona por cada barra y cada barra debe tener un máximo de 3 personas de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2020 | All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC
A Siemens Business

Elabora: L.Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: O. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

Consecutivo	Fecha
158	20/6/23

Proyecto/ Sede: Amés **Actividad a Realizar:**

Serie del Equipo: i2 **Lote:** 19605 **Fecha de Fabricació:** 2021 Enero

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L S	L N	L N/A	M S	M N	M N/A	M S	M N	M N/A	J S	J N	J N/A	V S	V N	V N/A	S S	S N	S N/A	D S	D N	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?					/			/			/			/			/						
	¿Hilos sueltos o rotos?					/			/			/			/			/						
	¿Desgastadas?					/			/			/			/			/						
	¿Hay torsión, dobleces?					/			/			/			/			/						
	¿Presentan suciedad?				/			/			/			/			/						
	¿Quemaduras?					/			/			/			/			/						
	¿Pérdida de color original?				/			/			/			/			/						
	¿Salpicadura de pintura?					/			/			/			/			/						
	¿Rigidez por químico adherido?					/			/			/			/			/						
	Contaminación por otro químico				/			/			/			/			/						
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?					/			/			/			/			/						
	¿Rotas?					/			/			/			/			/						
	Otros:																						
Partes Metálicas	¿Completas?					/			/			/			/			/						
	¿Presentan corrosión?					/			/			/			/			/						
	¿Deformación, fisuras?					/			/			/			/			/						
	¿Desgaste de recubrimiento?					/			/			/			/			/						
	Otros:					/			/			/			/			/						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Observaciones generales:

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 03 **Lote:** 19257 **Fecha de fabricación:** 12 - 2020

Marca: Insafe

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L S	L N	L N/A	M S	M N	M N/A	M S	M N	M N/A	J S	J N	J N/A	V S	V N	V N/A	S S	S N	S N/A	D S	D N	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?						/			/			/			/			/					
	¿Presentan corrosión?						/			/			/			/			/					
	¿Deformación, fisuras?						/			/			/			/			/					
	¿Desgaste de recubrimiento?						/			/			/			/			/					
	¿Funcionamiento correcto?						/			/			/			/			/					
	¿Ojetes deformados o rotos?						/			/			/			/			/					
	Otros:						/			/			/			/			/					
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?					/			/			/			/			/						
	¿Desgastadas?					/			/			/			/			/						
	¿Hay torsión, dobleces?					/			/			/			/			/						
	¿Presenta roturas o cortes?					/			/			/			/			/						
	Otros:																						

Estado General	B	R	M
Aprobado para su uso	SI		NO

Observaciones generales:

Persona que utilizará el equipo	Persona que inspeccionó y aprobó el equipo
Nombre y apellidos: Wilmar Escobar	Nombre y apellidos: Wilmar Escobar
Cargo: Auxiliar Cédula: 1024518430	Cargo: Auxiliar Cédula: 1024518430
Firma:	Firma:

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022
All Rights Reserved

YUNEX TRAFFIC
A Siemens Business

Elabora: L Rincón (SMO YU COL BE)
Revisa: D. Herrera (SMO YU COL BE)
Aprueba: A. Avendaño (SMO YU COL BE)

Inspección preoperacional
Equipos para Trabajo en Alturas

Código del Documento: FR-BE2.25

Consecutivo	Fecha
158	20-06-23

Proyecto / Sede: **Actividad a Realizar:**

Arnés

Serie del Equipo: (16) 16 Codigo: 15473

Marca: INSAFE 01-2020

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L S	L N	L N/A	M S	M N	M N/A	M S	M N	M N/A	J S	J N	J N/A	V S	V N	V N/A	S S	S N	S N/A	D S	D N	D N/A	Observaciones
Cintas / Correas	¿Perforadas, cortadas o rotas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/					
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/					
	¿Presentan suciedad?	/			/			/			/			/			/						
	¿Quemaduras?		/			/			/			/			/			/					
	¿Pérdida de color original?	/			/			/			/			/			/						
	¿Salpicadura de pintura?		/			/			/			/			/			/					
	¿Rigidez por químico adherido?		/			/			/			/			/			/					
	Contaminación por otro químico		/			/			/			/			/			/					
	Otros:																						
Costuras	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Rotas?		/			/			/			/			/			/					
	Otros:		/																				
Partes Metálicas	¿Completas?	/			/			/			/			/			/						
	¿Presentan corrosión?		/			/			/			/			/			/					
	¿Deformación, fisuras?		/			/			/			/			/			/					
	¿Desgaste de recubrimiento?		/			/			/			/			/			/					
	Otros:																						

Estado General	B /	R		M	Observaciones generales:
Aprobado para su uso	SI /			NO	

Eslinga de posicionamiento

Serie del Equipo: 92 Lote: 22023599 Fecha de Fabricación: 12-2021

Marca: Armadura

Partes	Aspectos a Inspeccionar	L S	L N	L N/A	M S	M N	M N/A	M S	M N	M N/A	J S	J N	J N/A	V S	V N	V N/A	S S	S N	S N/A	D S	D N	D N/A	Observaciones
Mosquetones	¿Tienen doble seguro?			/			/			/			/			/			/					
	¿Presentan corrosión?			/			/			/			/			/			/					
	¿Deformación, fisuras?			/			/			/			/			/			/					
	¿Desgaste de recubrimiento?			/			/			/			/			/			/					
	¿Funcionamiento correcto?			/			/			/			/			/			/					
	¿Ojetes deformados o rotos?			/			/			/			/			/			/					
	Otros:																						
Cintas / Correa / Cuerda	¿Hilos sueltos o rotos?		/			/			/			/			/			/					
	¿Desgastadas?		/			/			/			/			/			/					
	¿Hay torsión, dobleces?		/			/			/			/			/			/					
	¿Presenta roturas o cortes?		/			/			/			/			/			/					
	Otros:																						

Estado General	B /	R		M	Observaciones generales:
Aprobado para su uso	SI /			NO	

Persona que utilizará el equipo		Persona que inspeccionó y aprobó el equipo	
Nombre y apellidos: Kristian Camacho		Nombre y apellidos: Kristian Camargo	
Cargo: Técnico	Cédula: 1010053330	Cargo: Técnico	Cédula: 1010905369
Firma:		Firma:	

Nota 1: En caso de evidenciar respuesta positiva "SI" a los conceptos anteriormente descritos el elemento NO debe utilizarse, en ese caso entréguelo al Supervisor o al encargado de EHS el cual evaluará su funcionalidad.

Nota 2: En la línea vertical solo se permite el anclaje de una sola persona. En la línea de vida horizontal se pueden asegurar varias personas, pero esta debe estar asegurada por tramos (1 personas por cada tramo y cada tramo debe tener en distancia 3m máximo) y garantizar como mínimo 5000 libras de resistencia por persona asegurada.

Copyright © Yunex Traffic 2022
All Rights Reserved